



執行摘要

章 簡介

波士頓大都會規劃組織（MPO）為期五年資本投資計劃，由2022至2026聯邦財政年（FFYs）交通改善計劃（TIP），是該地區交通系統的近期投資計劃。在波士頓地區MPO的願景、目標和宗旨的指導下，TIP優先考慮當前運輸系統保持良好維修狀態，為所有模式提供安全運輸、增強宜居性、促進公平性和可持續性並改善整個地區的流動性的投資。這些投資用於改善道路及交叉路口、公共交通系統的維護和擴展、自行車道建設、行人基礎設施的改善以及主要公路的重建。

波士頓地區MPO由22名成員組成的董事會指導，而該董事會由州政府機構、區域組織、市政當局的代表組成。它的管轄範圍大致從波士頓北至伊普斯威奇，南至馬什菲爾德，西至495號州際公路沿線的市鎮。每年MPO都會進行一項程序，以決定如何將聯邦運輸資金用於基本建設項目。中央交通規劃人員（CTPS）是MPO工作人員，負責管理TIP開發過程。

MPO工作人員協調對項目資金申請的評估，並根據預期的資金水平提議對當前和新項目進行編程，支持MPO董事會制定TIP文件草案，並在MPO董事會批准最終文件之前促進對草案的公開審查。

FFYS 2022–26 TIP 投資

完整的TIP程序可在本文檔的第3章中找到，也可以瀏覽**bostonmpo.org/tip**。TIP提供有關如何將資金分配給每個計劃的項目和資本投資計劃的詳細信息。這些表按聯邦財政年度組織，並按公路和運輸計劃分組。

公路計劃

TIP的高速公路計劃為馬薩諸塞州交通運輸部（MassDOT）和波士頓地區城鎮所實施的優先交通項目提供資金。該計劃主要致力於通過重建幹道、重修高速公路和更換橋樑來維護及更新現有的道路網絡。

在馬薩諸塞州，聯邦援助公路計劃的資金由MassDOT分配，該計劃將資金分配給撥款預期票據（GAN）付款，各州範圍內的計劃以及該州MPO的區域目標。在2022至2026年的FFY計劃中，道路、橋樑、自行車和步行者計劃在波士頓地區的資金超過12億美元。所提供給MPO的“區域目標”資金可以由每個MPO自行決定是否針對項目進行規劃，而MassDOT可以自行決定針對全州範圍的計劃（如：與橋樑維修和州際公路維護相關的計劃）建議項目。

過境程序

TIP的過境計劃旨意解決該地區三個過境當局優先考慮的資本需求的項目及為計劃提供資金：馬薩諸塞灣運輸管理局（MBTA）、開普安運輸局（CATA）和MetroWest區域運輸授權（MWRTA）。運輸計劃主要致力於使整個運輸系統中所有投資款項分配，並保持良好的維修狀態。

在2022至2026年的財政年度TIP中，運輸局近36億美元的運輸投資，將支持狀態良好的維修、運輸系統現代化及增加運輸通道。綠線擴展（Green Line Extension）項目是此TIP中主要項目之一，它將擴展運輸服務。此外，從2025財年開始，MPO將把其年度區域目標資金的5%分配給其新的公交現代化投資計劃。該計劃的目的是在通過“交通計劃”進行的投資基礎上，利用“公路計劃”的部分資金來滿足該地區未滿足的交通項目需求。

地區目標計劃的詳細信息

在2022至2026年的財政年度，波士頓地區MPO計劃利用其“地區目標”資金為45個項目提供資金。在這個TIP週期中，總共有9項新項目被添加至MPO的“地區目標”計劃中，所有這些項目都是由MPO的“社區聯繫計劃”資助的。還為MPO已經規劃的一個項目（Newton輕軌服務項目）增加了兩個財政年度的資金。有關這些項目的詳細信息，請參見第一章列表。

第一章列表: 2022–2026財政年度TIP資助的新的區域目標項目

項目名稱	市政府(支持者)	資金分配財政年的年度	計劃的區域目標金額(美元)
Royall Street 專線巴士	Canton	2022-24	\$534,820
Newton輕軌服務項目	Newton	2023-24*	\$427,000
BlueBikes擴建	Arlington, Newton, and Watertown	2022	\$340,000
Alewife Wayfinding 改進	Cambridge (128 Business Council)	2022	\$292,280
Systemwide自行車架	MBTA	2022	\$275,740
BlueBikes改進	Malden and Medford	2022	\$236,830
大街交通信號優先	Everett and Malden (MBTA)	2022	\$225,000
自行車基礎設施	Wellesley	2022	\$85,054
大眾運輸應用教育計劃	Brookline	2022	\$43,620
Acton停車管理系統	Acton	2022	\$20,000
總共	不適用	不適用	\$2,480,344

Source: Boston Region MPO. 注意：此表中的所有項目均由MPO的“社區聯繫計劃”提供資金。* Newton輕軌服務項目的第一筆FFY資金是在2021年FFY，其中為該項目分配了300,000美元。資料來源：波士頓地區MPO。

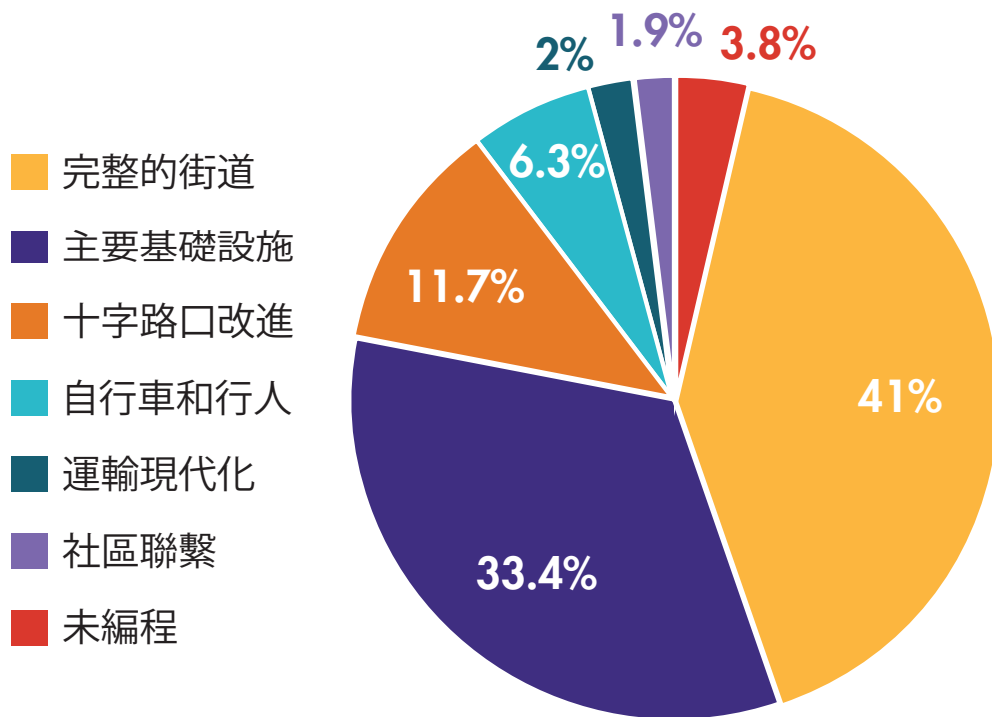
今年做出的其他投資決定包括在2026財年向波士頓盧瑟福大街的重建工作提供超過1000萬美元的新資金。2026財年是MPO為該項目提供的五年資金承諾的第四年，預計將在2027財年完成。MPO還為其社區聯繫計劃（2023-27 FFY）預留了持續的資金。並在2026財年向其交通現代化計劃分配了第二年的資金（除了在2025財年已經預留的資金之外）。通過這兩個計劃留出的資金將在未來的TIP計劃週期中分配給特定項目。

在制定2022至26年財政預算案的TIP期間，MPO的資金有限，無法為新項目提供資金。除了運輸基礎設施資金的固有局限性之外，在任何給定年份中，對資金的需求都大大超出了可用資源，對於許多已經在2021-25財年進行規劃的項目，成本的顯著增加是在2026財年為預期的新項目消耗了資金。在每個TIP週期中，不可避免地都會出現挑戰，在今年和去年的FFY 2021-25 FFTIP週期中，成本增加的水平尤其嚴重。這種動態的動力推動了本財年的決策，除了在表ES-1中列出的250萬美元的“社區聯繫”項目外，沒有選擇任何新項目進行FFY 2022-26 TIP的編程。

MPO的長期做法是完全為TIP中已經規劃的項目的成本增加提供資金。這種做法為項目支持者提供了確定性，即他們在項目設計和許可方面所做的投資將導致獲得資金支持，以支持其項目的完成。鑑於在連續的TIP週期中項目成本增加的嚴重性，MPO已經成立了一個董事會成員小組委員會，以進一步研究該問題，並評估是否對該政策（或本TIP中概述的MPO其他任何編程政策）進行了更改保證。該小組委員會打算在2021年夏季進行這項工作，目的是在2021年秋季FFY 2023-27 TIP週期開始之前，向MPO董事會提供政策變更建議，以供採納。

圖ES-1顯示了2022-26財政年度的地區目標資金如何在MPO的投資計劃中分配。如圖所示，波士頓地區MPO的“地區目標計劃”主要致力於通過對Complete Streets項目進行大量投資來增強所有出行方式的出行和安全性。MPO的大部分資金還通過對重大基礎設施項目的投資來支持關鍵區域道路的現代化和公交基礎設施的擴展。貨幣政策組織還選擇留下約2,050萬美元的未計劃資金，而是希望在上述政策對話結束後確定這些資金的用途。

ES-1 圖表: FFYs 2022-26 TIP MPO投資計劃的區域目標資金



资料来源：波士顿地区 MPO。

除了上面列出的MPO投資計劃中的資金分配外，表ES-2還詳細列出了2022-26年財政年度TIP中的項目數量和每個計劃中的資金分配。如圖ES-1所示，MPO已在五年內計劃了超過96%的可用資金。有關通過MPO的“區域目標”計劃資助的每個項目的更多詳細信息，請參見第3章。

第2章 表: FFYs 2022–26 波士頓地區MPO地區目標投資摘要

MPO投資計劃	項目數目	區域目標金額
自行車網絡和行人連接	4	\$33,704,014
社區聯繫（分配給項目）	10	\$2,480,344
社區聯繫（尚未分配給項目）	不適用	\$7,522,281
完整的街道	19	\$220,955,609
交叉口改進	8	\$62,805,302
主要基礎架構—從Flex到 Transit ¹	1	\$27,116,883
主要基礎設施-公路 ²	3	\$152,977,631
運輸現代化（尚未分配給項目）	不適用	\$11,000,000
未編程	不適用	\$20,496,035
Total	45	\$539,058,099

注意：此表中的資金金額包括聯邦和非聯邦資金，包括配套資金。

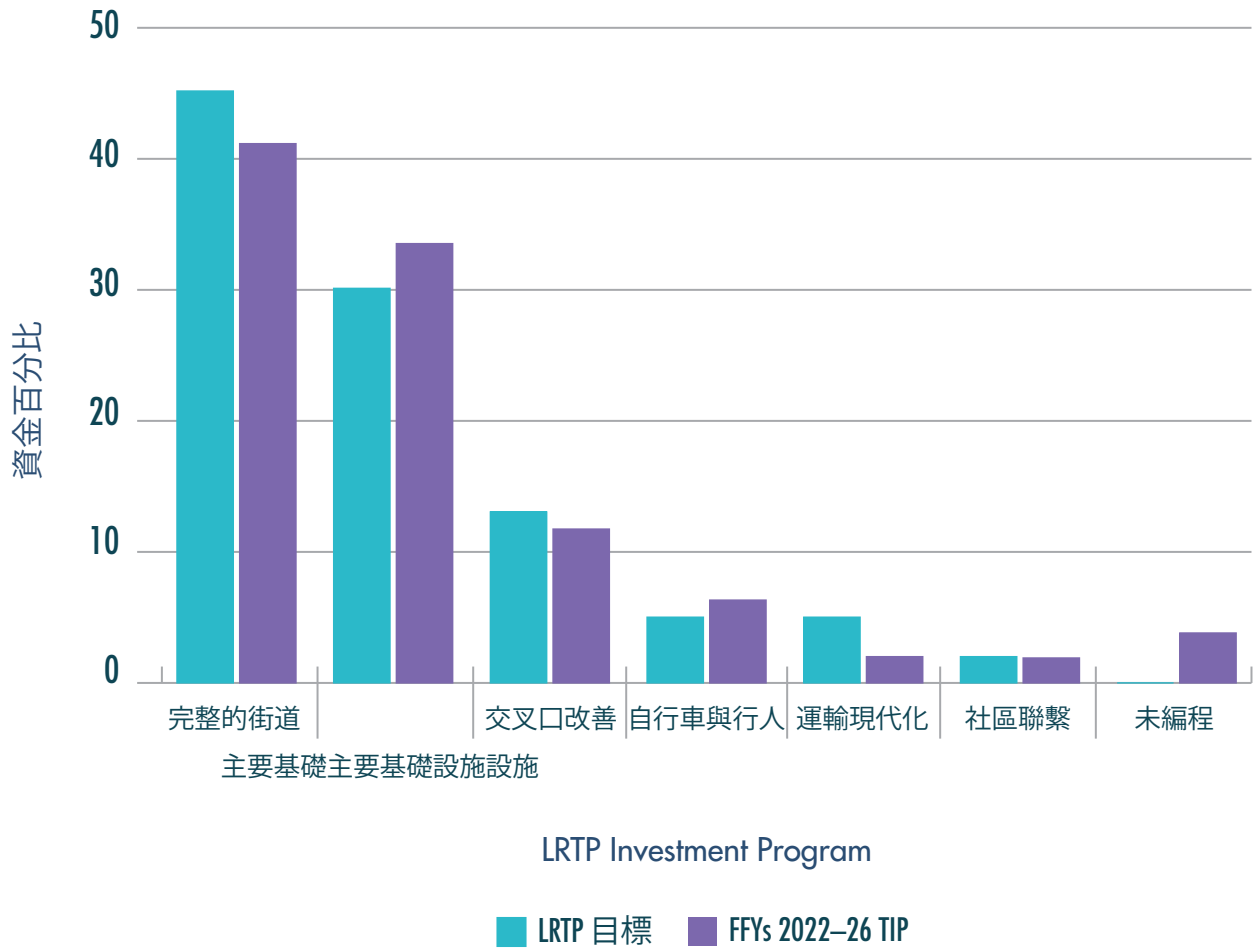
1 MPO將展示聯邦高速公路改善資金，以支持綠線擴展計劃。

2在2022財年，MPO將為項目606476（夏季隧道改進）捐款11,046,213美元，MassDOT將捐款其他資金。該項目包括在此類別的項目總數中。

資料來源：波士頓地區MPO。

在決定要資助哪些項目時，MPO不僅要考慮項目和投資計劃之間的相對資金分配，還要考慮如何將每個投資計劃的資金分配與MPO的《遠程運輸計劃》中概述的資金目標進行比較（LRTP），目的地2040。LRTP中規定的投資計劃規模反映了MPO尋求資助以幫助其實現該地區目標的項目類型，從提高所有用戶的安全性到促進跨地區的流動性和可及性該區域。第1章提供了有關MPO目的和目標的更多信息，圖ES-2顯示了LRTP投資計劃規模與2022–26 FFY TIP中計劃資金水平之間的比較。

ES-2圖表: FFYs 2022–26 TIP: : 與LRTP投資計劃目標相關的區域性目標資助水平

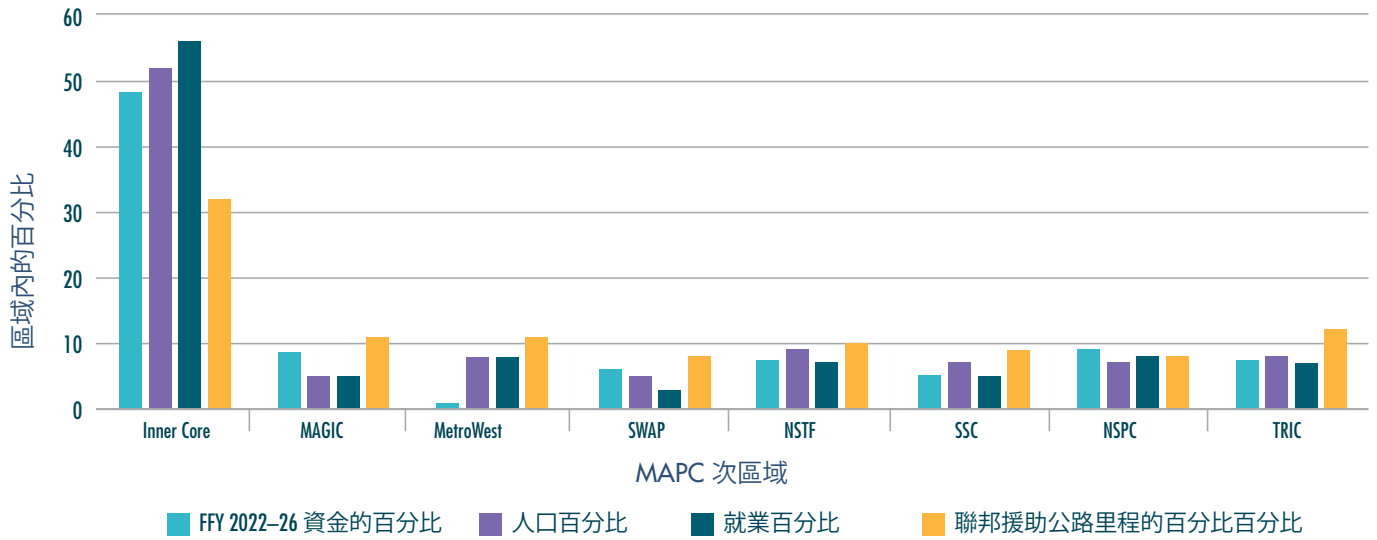


LRTP = 遠程運輸計劃。提示=交通改善計劃。

資料來源：波士頓地區MPO。

在FFY 2022–26 TIP中進行的投資將在整個波士頓地區的37個城鎮中實施，範圍從密集的內部核心社區到遠離市中心的發展中郊區。圖ES-3說明了根據大都市區規劃委員會 (MAPC) 定義，波士頓大區MPO管轄範圍內的八個子區域中的區域目標資金分配情況。該數字還包括有關資金分配與主要指標的比較信息，這些指標用於衡量次區域的資金需求，包括每個次區域內區域人口，就業和聯邦援助公路里程的百分比。

第三章圖表: FFYs 2022-26 TIP: 相對於關鍵指標的區域目標資金水平



注意：未計入計劃的資金以及為MPO的公交現代化和社區聯繫計劃持有的資金不包括在該圖中。也不包括分配給MBTA的Systemwide自行車架項目的資金（2022財年為275,740美元），因為這些資金將分佈在整個地區。

資料來源：波士頓地區MPO。

附錄D中包含有關整個地區的地區目標資金的地理分佈的其他信息，包括按城市劃分的歷史資金的詳細分配。

為“FYS 2022-26 TIP”提供資金

公路計劃

TIP高速公路計劃是在假設聯邦政府為該州提供未來五年每年每年6.68億至7.21億美元的資金的前提下制定的。這些金額包括MassDOT最初預留給Accelerated Bridge Program的資金，但不包括所需的資金。

決定如何在波士頓地區使用該聯邦資金的過程遵循以下幾個步驟。

首先，MassDOT為GAN的加速償付計劃的GAN償還債務準備了資金；在該TIP的五年中，GAN的年度付款額每年在8600萬美元至1.34億美元之間。

其餘的聯邦援助公路計劃資金已編入預算，以支持州和地區（即MPO）的優先事項。在這個計劃週期中，每年有7.26億到7.5億美元可用於在全州範圍內進行編程，包括聯邦資金和地方配套。MassDOT通常提供本地匹配（也可以由其他實體提供）；因此，根據資助計劃的不同，項目通常由80%的聯邦政府資金和20%的州政府資金資助。

接下來，MassDOT在以下資金類別中分配資金：

- 可靠性計劃：這些計劃包括橋樑計劃-包括檢查、系統維護、國家公路系統（NHS）和非國家高速公路系統的改進-路面計劃，道路改進計劃和安全改進計劃。
- 現代化計劃：這些計劃包括《美國殘疾人法》（ADA）改建計劃、交叉口改善計劃、智能交通系統（ITS）計劃和道路重建計劃。
- 擴展計劃：這些計劃包括“自行車和行人路”和“容納人數計劃”。

最後，一旦滿足了這些需求，MassDOT將剩餘的資金分配給該州的13個MPO進行編程。通過公式將對MPO的自由支配資金進行再分配，以確定區域目標金額。波士頓地區MPO在該州獲得MPO資金的最大部分，馬薩諸塞州“地區目標”資金中約有43%分配給該地區。MassDOT與馬薩諸塞州區域規劃機構協會（MARPA）協商制定了這些目標。此TIP的編程假設是，波士頓地區MPO每年將為區域目標金額提供1.05億美元至1.1億美元，其中包括聯邦政府撥款和州政府為當地比賽提供的資金。

每個MPO可以決定如何確定其區域目標資金的優先級。考慮到區域目標資金是公路項目的一部分，MPO通常會為公路項目提供大部分資金；但是，MPO已將其部分公路資金用於“公交計劃”，以用於公交擴展項目以及“公交現代化和社區連接計劃”。TIP高速公路計劃詳細介紹了將從波士頓地區MPO獲得地區目標資金的項目以及波士頓地區的州級基礎設施項目。有關這些投資的詳細信息，請參見第3章。

過境程序

聯邦運輸管理局（FTA）根據公式分配在TIP運輸計劃中編程的資金。接受這些資金的波士頓地區MPO地區的三個地區過境當局是MBTA，CATA和MWRTA。MBTA擁有廣泛的運輸計劃和基礎設施，是該地區聯邦運輸基金的主要受益者。

根據聯邦交通法規，《修復美國陸路運輸（FAST）法案》，資金可按以下類別進行分配：

- 第5307節（市區公式贈款）：根據過境服務水平、人口和其他因素，向城市化地區提供贈款，以支持公共交通
- 第5337節（固定的路線/公交車）：通過更換和修復基本建設項目，努力使公共交通系統保持良好的維修狀態
- 第5309節（固定的路線資本投資贈款）：為新的和擴展的鐵路，公共汽車快速運輸和渡輪系統提供贈款，這些贈款應反映當地優先事項，以改善主要走廊的交通選擇
- 第5339條（公交車和公交車設施）：提供資金以更換，修復和購買公交車和相關設備，以及建設公交車相關設施
- 第5310節（增強老年人和殘疾人的出行能力）：提供資金支持交通運輸，以滿足老年人和殘疾人的特殊需求

TIP 發展過程

概述

在確定要通過“區域目標”資助程序資助的項目時，MPO成員應與市政當局、州機構、公眾、倡導團體和其他利益相關者合作。MPO董事會在其項目選擇過程中使用評估標準來幫助識別和確定優先事項，以推行MPO六個目標領域的進展：

- 安全
- 系統保護與現代化
- 容量管理及移動性
- 清潔空氣/可持續發展社區
- 運輸公平
- 經濟活力

此外，MPO已建立投資計劃，旨在將區域目標資金在未來20年內用於MPO優先領域，以幫助實現這些目標。投資方案如下：

- 十字路口改進
- 完整的街道
- 主要基礎設施
- 自行車網絡和人行通道
- 社區聯繫
- 交通現代化

MPO選擇通過TIP開發過程獲得區域目標資金的項目包含在上面列出的六個投資計劃之一中。有關MPO投資計劃的更多信息，請參閱第2章。

近年來，MPO一直在其TIP開發和其他過程中結合基於績效的計劃和編程（PBPP）做法。這些做法旨在幫助引導MPO資金實現運輸系統的特定成果。MPO的目標和投資計劃是PBPP框架的關鍵組成部分。在FFY 2018中，MPO開始為特定績效指標設定目標。隨著時間的流逝，MPO將更緊密地將其績效目標，投資決策以及監控和評估活動聯繫起來。有關PBPP的更多信息，請參見第4章和附錄A（表A-2）。

外展和數據收集

外聯程序在聯邦財政年度開始時開始，那時城鎮指定了TIP聯絡人，並開始製定要考慮由聯邦資助的優先項目清單，MPO員工請該地區城鎮的工作人員確定他們的身份。優先項目。MPO工作人員將項目資金請求彙編為“項目領域”，所有自行車網絡和人行連接，完整街道，交叉路口改善以及主要基礎設施項目的列表，這些項目被確定為可以通過TIP獲得資金的潛在候選人。通過MPO的“社區聯繫計劃”尋求資金的項目不包括在Universe中，因為所有申請該計劃的離散申請流程的項目都將被視為獲得資金。宇宙包括處於不同準備水平的項目，從那些具有重大工程和設計工作的項目到仍處於概念或計劃階段早期的項目。MPO工作人員收集有關Universe中每個項目的數據，以便可以對項目進行評估。

Project Evaluation

MPO員工會根據他們對MPO的目標的實現程度評估項目。為了讓MPO員工進行完整的項目評估，自行車網絡和人行橫道，完整的街道，交叉路口改善和主要基礎設施項目必須具有功能設計報告，或者項目計劃必須包括功能設計報告中定義的詳細程度，當項目接近25%的設計階段時，通常會達到閾值。要通過MPO的“社區聯繫計劃”完成對正在考慮的項目的評估，項目支持者必須向MPO員工提交完整的申請。

所有項目的評估結果都將提交給MPO董事會成員，以供他們考慮在TIP中進行編程。分數草案直接與項目支持者共享，此時鼓勵支持者審查分數並提供反饋，以便MPO工作人員可以進行任何必要的調整以得出準確的最終結果。支持者審查分數後，最終評分結果將發佈在MPO網站上，MPO成員，市政官員和公眾可以在其中審查分數。

TIP 準備日

T在TIP開發週期的中途，MassDOT和MPO員工都參加了一次會議，這是朝TIP編程邁出的重要一步。在這次會議上，MassDOT項目經理提供了有關與當前編程項目相關的成本和進度變更的更新。在MPO工作人員幫助MPO董事會考慮對TIP已經規劃的年份進行更新以及在TIP最外層增加新項目時，必須考慮這些成本和進度變更。

員工建議和TIP草案

MPO工作人員使用評估結果和有關項目準備情況的信息（即項目已完全設計並準備就緒的程度），就如何在TIP中計劃區域目標資金制定了建議或一系列計劃方案。這些規劃方案中還考慮了其他考慮因素，例如項目是否被包括在LRTP中，解決了已確定的運輸需求或促進了整個地區的運輸投資分配。員工建議始終在財務上受到限制，也就是說，要視可用資金而定。波士頓地區MPO在2022–26財年可獲得約5.39億美元的地區目標資金。在此TIP週期中，MPO董事會成員討論了高速公路項目區域目標計劃的幾種方案，並於2021年4月選擇了優先計劃。

除了優先考慮“區域目標”資金外，MPO董事會還審查並認可MassDOT建議進行規劃的全州高速公路計劃。董事會還審查並批准了MBTA、CATA和MWRTA的過境資本計劃的資金計劃。

批准TIP 合法化程序

在選擇了首選的編程方案後，通常在3月下旬，MPO理事會投票決定發布TIP草案，以進行為期21天的公眾審查。公眾意見諮詢期通常在4月下旬或5月初開始，在此期間，MPO邀請波士頓地區的公眾，市政官員和其他利益相關者審核擬議的計劃並提交反饋。在公眾意見諮詢期間，MPO工作人員主持公開會議，討論TIP文件草案並徵詢其他意見。

公眾意見諮詢結束後，MPO董事會將審查所有市政和公眾意見，並可能更改文檔或其計劃的內容。然後，MPO理事會批准該TIP，並將其提交給聯邦公路管理局（FHWA）和聯邦運輸管理局（FTA）批准。MassDOT將MPO認可的TIP納入了州交通改善計劃（STIP）。FHWA、FTA和美國環境保護局在聯邦財政年度結束前的9月30日之前對STIP進行了認證審核。

TIP更新

即使在TIP最終確定之後，由於項目進度、項目成本、資金來源或可用收入的變化，通常也必須進行行政修改，修正和調整。這可能需要在不同的資金年度對項目進行重新編程，或者為一個項目編程其他資金。

管理修改和修訂的通知發佈在MPO的網站上。如果需要修改，MPO會通過電子郵件通知受影響的市政當局，利益相關者和公眾。MPO通常會對修正案採取最終行動之前，保留21天的公開審查期。在特殊情況下，MPO可以投票將公眾意見徵詢期縮短至最少15天。行政上的修改和調整是次要的，通常不需要公眾意見諮詢。

參與 TIP 公眾意見諮詢

公眾意見是交通規劃過程的重要方面。請瀏覽 bostonmpo.org，以獲取有關MPO的更多信息，查看整個TIP並提交您的評論。您可能希望通過瀏覽 bostonmpo.org/subscribe，並提交您的聯繫信息來註冊電子郵件新聞更新和通知。要以可訪問的格式索取TIP的副本，請通過以下任何一種方式與MPO工作人員聯繫：

地址： Boston Region MPO c/o CTPS Certification Activities Group
10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116-3968

電話： 857.702.3702 (語音)

對於有聽力或語言障礙的人士，請通過州MassRelay服務進行連接：

使用TTY或聽覺傳遞的中繼：800.439.2370

使用語音結轉中繼：866.887.6619

中繼使用文字轉語音：866.645.9870

傳真: 617.570.9192

電郵: publicinfo@ctps.org

FFY 2022–26 TIP的執行摘要提供以譯文版本：

- 執行總結 (PDF)
- 执行总结 (PDF)
- Rezime Egzekitif (PDF)
- Resumen Ejecutivo (PDF)
- Resumo Ejecutivo (PDF)